

祝卒業 平成28年度 卒業式



卒業証書授与式(大阪狭山市SAYAKAホールにて)

卒業式後の謝恩パーティー

代表者による各種表彰

卒業生数 自動車整備科**111名** 一級自動車整備研究科**28名** 自動車研究開発科**20名** **総数 159名**

3月10日(金)、大阪狭山市「SAYAKAホール」において、平成28年度卒業式が執り行われました。式は「卒業証書」授与に引き続き、在学中の成果に対しての各種表彰・認定証の授与が行われました。

また、ご出席いただいたご来賓を代表して、大阪狭山市長 古川 照人様から卒業生への励ましのご祝辞を頂き、式の最後は卒業生を代表して、自動車整備科 泉 光希君が、いままでの感謝とこれからの社会人としての夢と誓いを「答辞」として述べて締めくくりました。

卒業式後の「謝恩パーティー」では、仲間同士で写真を撮ったり、ゲーム大会で楽しんだりしながら和やかな雰囲気でお開きとなりました。

卒業生の皆さん、これから社会人としてのご活躍を祈念しています。

表彰者紹介

一級自動車整備研究科 4年1組	吉田 遼樹	一級自動車整備研究科 3年1組	宮本 幸樹
一級自動車整備研究科 3年1組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年1組	静谷 恭平
一級自動車整備研究科 3年2組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年2組	金 慶亨
一級自動車整備研究科 3年3組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年3組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年4組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年4組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年5組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年5組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年6組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年6組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年7組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年7組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年8組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年8組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年9組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年9組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年10組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年10組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年11組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年11組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年12組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年12組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年13組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年13組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年14組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年14組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年15組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年15組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年16組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年16組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年17組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年17組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年18組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年18組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年19組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年19組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年20組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年20組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年21組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年21組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年22組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年22組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年23組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年23組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年24組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年24組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年25組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年25組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年26組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年26組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年27組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年27組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年28組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年28組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年29組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年29組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年30組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年30組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年31組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年31組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年32組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年32組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年33組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年33組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年34組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年34組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年35組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年35組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年36組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年36組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年37組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年37組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年38組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年38組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年39組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年39組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年40組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年40組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年41組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年41組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年42組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年42組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年43組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年43組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年44組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年44組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年45組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年45組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年46組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年46組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年47組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年47組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年48組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年48組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年49組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年49組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年50組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年50組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年51組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年51組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年52組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年52組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年53組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年53組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年54組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年54組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年55組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年55組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年56組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年56組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年57組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年57組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年58組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年58組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年59組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年59組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年60組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年60組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年61組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年61組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年62組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年62組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年63組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年63組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年64組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年64組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年65組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年65組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年66組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年66組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年67組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年67組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年68組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年68組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年69組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年69組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年70組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年70組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年71組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年71組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年72組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年72組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年73組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年73組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年74組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年74組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年75組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年75組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年76組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年76組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年77組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年77組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年78組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年78組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年79組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年79組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年80組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年80組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年81組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年81組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年82組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年82組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年83組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年83組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年84組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年84組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年85組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年85組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年86組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年86組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年87組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年87組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年88組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年88組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年89組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年89組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年90組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年90組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年91組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年91組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年92組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年92組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年93組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年93組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年94組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年94組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年95組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年95組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年96組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年96組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年97組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年97組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年98組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年98組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年99組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年99組	藤原 周平
一級自動車整備研究科 3年100組	伊藤 友統	一級自動車整備研究科 2年100組	藤原 周平

自動車研究開発科 1年生モックアップ発表会

2月23日(木)、自動車研究開発科1年生は、今年9月開催の「全日本学生フォーミュラ大会」に向けてのモックアップ発表会を実施しました。

このイベントは昨年12月に自分達の造りたいマシンの企画コンセプト評価会で出た課題を解決しながら、実際の車両製作への最終判断をするイベントとなっています。

この日は、担当の先生だけでなく、上級生も参加して過去の経験から様々なアドバイスをもらう事で、より実践的な車両製作に繋がるイベントとなりました。1年生はこのイベントで新たな課題も見つかりましたが、皆のチームワークで頑張ってくれるでしょう。



一級自動車整備研究科 ボディーコーティングを学ぶ

2月22日(水)、一級自動車整備研究科3年生は、Honda純正アクセサリを開発生産している株式会社ホンダアクセス様ご協力のもと、株式会社スリーボンド様より講師をお招きしボディーコート研修を行いました。この研修の目的は、これから就職する職場において、皆さんが即戦力として活躍できるように、職場で役立つ知識とスキルを身につけることです。

最近では、新車納車時にボディーコーティングを施されるお客様が増えています。その為にも、効率的な作業方法などの基礎部分を学習し、実際に教材車を使ってボディーコートを行いました。施工前・後の違いを、見て・触って確かめながら、作業の精度やコーティングの効果を確認していききました。



【学生の感想】
私はホンダ中古車専門店に内定が決まっており、入社後は今日の研修で学んだスキル・知識を活用し、即戦力として活躍できる人材になろうと思いました。

新任の挨拶

 <p>教務部 橋裕 4月1日付けで関東校から赴任いたしました。関東校では様々なイベントや同好会活動を通して、楽しい学園創りを行ってきました。関西校でも同様に、皆さんと一緒に学園生活が楽しく感じて頂けるようがんばって行きたいと考えていますのでよろしくお願い致します。</p>	 <p>教務部 馬淵健大 3月1日付けで本田技術研究所 二輪R&Dセンターから赴任いたしました。今まで培ってきた経験・知識をより多くの学生に伝えていきたいと考えています。明るく・楽しく・元気にやっていきたいと思いますので、どうぞよろしくお願い致します。</p>	 <p>学務室 川添学 4月1日付けで、鈴鹿製作所からホンダ学園関西校へ赴任しました。鈴鹿製作所では12年間ラグビーを続け、また業務でも様々な事に携わってきました。そこで培った経験を学生の皆さんの為に活かせるようにと思っています。心機一転、ゼロスタートで皆さんと一緒に頑張っていきます。</p>	 <p>学務室 壹岐拓馬 3月1日付けで本田技研工業鈴鹿製作所より所属になりました。昨々までの4年間はHonda鈴鹿硬式野球部として活動を行ってまいりました。初めての事ばかりですが、これまでの経験を活かし、学生と関わっていき、社会に必要な人材を育てていきたいと思っておりますので、よろしくお願い致します。</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

野球同好会 「大阪狭山市軟式野球大会」準優勝!

2月5日(日)から始まった「大阪狭山市軟式野球連盟木下杯」に出場していた、野球同好会は、1回戦から接戦を制しながら順調に駒を進め、3月5日(日)に決勝戦を迎えました。

決勝の相手は地元の社会人を中心とした強豪チームで、最後まで頑張りましたが、惜しくも敗戦となりました。しかし、大会を通して日頃の練習の成果が発揮され、全員の力で準優勝を勝ち取ることができました。この勢いで4月から始まる「大阪狭山市春季軟式野球大会」に挑みます。

昨年優勝している大会でもあるので新入生を加え、全員の力を合わせて連覇を目指します。



校長就退任の挨拶

校長就任の挨拶
Hondaに入社後、株式会社本田技術研究所にて自動車用自動変速機の先行研究と量産開発に16年間携わりました。特に2001年に発売され多くのお客様にご好評いただいた初代Fitは、思い出の一台であり現在も所有しています。その後、ホンダ学園関東校へ移り、自動車の開発エンジニアを育成する学科にて7年間教鞭を取り、5年前より関西校にて、前校長をサポートする立場で学校運営を学んできました。

今回、関西校の校長を拝命するにあたり、かつて経験のない重責を感じております。現在、自動車業界は急速なグローバル化と新たな技術革新を続けており、環境・安全・情報の高度化に対応したサービスや開発を担う多くの若きエンジニアが求められています。それに対してメーカー校としての強みを活かし、技術革新に沿ったカリキュラムを開発し、実践を通して技術の本質を教えることで応えることができると考えています。

本田宗一郎初代校長の示した「建学の志」とそれを基にした「育成方針」は、ひとこと言えば「技術者である前に、立派な人格者であれ」という「人づくり教育」であり、「この学校の卒業生は皆幸福だ」と言われるようにすることが我々の使命です。創設者の志を守り、これまでの歴史を礎として、教育としての新たな価値を提供することで、より多くの皆様に選ばれる学園となることを目指し、全力で頑張っております。これまで以上の皆様のご理解とご協力、何卒よろしくお願致します。

校長退任の挨拶
学生・保護者の皆様、関連する企業の皆様、学園(関西校)の教職員の皆様、全ての方に感謝致します。校長就任前の企業内での人材育成業務から、就任後は今まで経験したことのない学校教育に携わることが出来、元氣な学生の方々と毎日楽しく接しながら、自分自身も成長出来た素晴らしい4年間でした。特に、「専門学校の役割や整備士の魅力をどのように高校生やその保護者の皆様に伝えるべきか」を悩みながら毎日過ごして来ましたが、学園の魅力を伝えることの難しさを改めて感じました。また、「自動車産業を支える整備士や技術者を育てる仕事の重要性」も、今まで以上に実感出来たと思っています。学園を取り巻く環境は、益々厳しくなっておりますが、是非とも、後任の五月女校長と力を合わせて頂き、これからも「自動車産業の安全・安心を守るための素晴らしいホンダ学園の魅力発信」をお願いします。

この4月からは、法人本部にて、各校を支える仕事をさせて頂くこととなりますので、直接、学生の皆様とお話する機会は少なくなりますが、これからも教職員の皆さんと共に学園の将来に向けて取り組んで参りますので、引き続きご指導の程、よろしくお願い致します。ありがとうございました。

転任の挨拶

 <p>教務部 沼田昌彦 4月1日付けでホンダ学園関東校から異動となりました。在籍中は、クラス担当や授業担任をはじめ、行事関連の企画、教務部の運営まで、様々な仕事を経験させて頂きました。今後は、関西校関東校の枠を越え、ホンダ学園として学生に選んで頂ける、素晴らしい学校になるよう努力していきたいと思っておりますので、引き続きご協力をお願いします。</p>	 <p>教務部 松村哲郎 3月末を持ちまして、ホンダカーズ大阪へ復帰する事となりました。皆さんに「販売会社で即戦力」の整備士になって欲しい想いで授業をしてきました。これからは、販売会社の立場からホンダ学園をバックアップさせて頂きたく思います。一緒に頑張りましょう。1年間ありがとうございました。</p>	 <p>教務部 大石敏貴 4月から本田技術研究所 二輪R&Dセンターに異動する事になりました。ホンダ学園では、今まで自分が経験してきた事を伝えて学生の成長の手助けが出来ればと取り組んできました。これからもホンダ学園を誇りに新しい業務にチャレンジしていきます。短い期間ですが、お世話になり本当にありがとうございました。</p>	 <p>学務室 伊藤裕敏 4月1日付けで、鈴鹿製作所へ異動する事になりました。ホンダ学園関西校では、クラス担任から就職、学生募集と多岐に渡って様々な経験をさせて頂きました。今後は、ものづくりの最前線のお客様に喜ばれる高品質のクルマを造りたいと思っています。今までもお世話になりました。ありがとうございました。</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------