

TOPICS

“コカ・コーラ ゼロ”鈴鹿8時間耐久ロードレース  
**今年もやります!**  
**鈴鹿8耐に参戦!!** **7/29FRI & 7/30SAT 予選**  
**7/31SUN 決勝**

二輪整備同好会は、7月29日(金)~7月31日(日)に鈴鹿サーキットで行われます「コカ・コーラ ゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレースへ今年も学生主体のチームとして単独参戦をします。  
 ライダーは昨年に引き続き経験豊富な古澤基樹さん、浜口喜博さんの二人体制で挑みます。  
 「コカ・コーラ ゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレースまでの残された時間の中で、学生メンバーが問題点の原因を究明し、対策を万全にします。チーム一丸となって「コカ・コーラ ゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレースに向け学生一人ひとりの成長と、応援いただいておりますスポンサー様の期待に応えるべく、より一層のスキルアップを目指し頑張っております。応援よろしくお願いたします。



**第1ライダー**  
**古澤 基樹**  
 (フルサワ モトキ)  
 2005年 鈴鹿8耐 不出場  
 2006年 鈴鹿8耐 総合49位  
 2007年 鈴鹿8耐 総合30位  
 2008年 鈴鹿8耐 決勝リタイア  
 (予選28位 213.952)  
 2009年 鈴鹿8耐 決勝総合21位  
 2010年 鈴鹿8耐 決勝総合36位



**第2ライダー**  
**浜口 喜博**  
 (ハマグチ ヨシヒロ)  
 2005年 鈴鹿8耐 決勝総合26位  
 2006年 鈴鹿8耐 決勝総合20位  
 2007年 鈴鹿8耐 DNQ  
 2008年 鈴鹿8耐 決勝総合44位  
 2009年 鈴鹿8耐 決勝総合21位  
 2010年 鈴鹿8耐 決勝総合36位

8耐本戦に向けて

僕たちは学生チームなので、プロチームと違い技術力などでは未熟な部分が多いですが、集中力だけは落とさないようにして、絶対にミスをしたくないようにしています。  
 わらない部分をそのままにせず、必ず確認をして作業をするように心がけています。  
 今年の目標は、ここ2年間はずっと完走しているの、今まで先輩方が築き上げたものを守って、200周以上、ピットタイム25秒以内を目標に必ず今年も完走を目指します。

二輪整備同好会 リーダー 武田 祐大



皆様の応援よろしくお願いたします

メイン練習走行

練習走行を終えマシンの状態を確認

合同練習に向けマシンの最終調整

今年から新たにT-CARを制作

EVENT

鈴鹿2&4レースを観戦

5月15日(日)、快晴の下 全科1年生全員がバス6台に分乗して三重県鈴鹿市の鈴鹿サーキットへ「鈴鹿2&4レース」の観戦に行ってきました。このイベントは入学後、クルマの基礎を学んできますが、モータースポーツを通して、もっとクルマやバイクを好きになって、自分から積極的に授業に取組めることを目的として実施しています。

この日の鈴鹿サーキットは震災の関係で開催が1ヶ月遅れたこともあり、開催を心待ちにしていたレースファンが多数詰めかけ、いつも以上に盛り上がっていました。本校の学生も、2輪ではJSB1000クラスの決勝、4輪ではフォーミュラニッポンの決勝と大きな2つの決勝を観戦し、プロのピット作業のテクニックやライダーの走りを見て、モータースポーツの感動を胸に刻んだイベントとなりました。



EVENT

保護者見学会 114世帯184名の保護者が参加

6月4日(土)、保護者見学会を114世帯184名の保護者のみなさんに、ご参加いただき開催しました。1年生の保護者の方には、入学から2ヶ月が経ち、遅く学生生活を楽んでいる姿をご覧いただき、2年生~4年生の保護者の方には、説明会を通して就職活動状況などをご確認いただきました。また、当日は、各クラスに分かれて授業を見学いただき、真剣に学ぶ学生たちを見て、安心されたようでした。普段家では気づかなかったご子弟の成長ぶりに微笑む保護者の方が多かったのが大変印象的でした。当日は暑い中、多数の方が保護者見学会にご参加いただきありがとうございました。



《自動車整備科 1年生 保護者の方の感想》

「整備士になりたい」と言う意気込みだけのよう感じではありましたが、学園生活を通じて「自分が就職したい勤務地や就職するための技術的なレベル」がどのようなレベルなのか具体的に実感するようになったようです。

また、寮生活で、規則正しい生活を送っている様子で安心しました。これからも生活の中で友人や周囲の人たちと協力し「人から愛される社会人」になって欲しいと思います。そして、その目標に向かって教育していただける学校だと感じました。



EVENT

大阪狭山市の市内清掃に参加

6月5日(日)に寮生全員と教職員で大阪狭山市主催の市内清掃ボランティアに参加しました。このボランティアは本校の育成方針「社会活動への理解と行動力を育む」を実践する為に、寮生が中心になって年2回実施しています。  
 この日は晴天に恵まれ、寮から学校周辺、及び通学路一帯のゴミや空き缶の収集を実施しました。日頃から周辺の清掃は意識していますが、意外とタバコの吸殻や空き缶の多さにビックリ。学生たちは地域住民の方との交流も含めて、大変気持ちの良い「汗」を流した「市内清掃」となりました。  
 次回は秋に実施予定です。これからも地域のボランティアには積極的に参加していきます。



エコラン同好会

学生レポート / エコラン同好会 会長 青木 克賢

Hondaエコマイチャレンジ2011 鈴鹿大会に参加しました。

エコラン同好会は6月18日(土)鈴鹿サーキットにて行われた「Honda エコ マイレッジ チャレンジ2011 第25回 鈴鹿大会」に出場しました。  
 今年は雨の中、3台で挑みましたがその内1台の周回不足のリタイヤもあり、結果は満足いくものではありませんでした。様々な課題が今大会で出ましたが、次回の全国大会までにはチーム一丸となって課題を克服し、全国優勝を目指して頑張っていきたいです。  
 今回は、2011年10月9日(日)に「本田宗一郎杯 Honda エコ マイレッジ チャレンジ2011第31回 全国大会」が「ツインリンク もてぎ(栃木県) スーパースピードウェイ」にて開催されます。  
 今後も皆さんの熱き応援よろしくお願いたします。



結果

グループIII (大学・短大・高専・専門学校クラス)	
7位	(1リッターあたり 254.760km)
9位	(1リッターあたり 225.346km)
周回不足	(1リッターあたり 292.951km)

※エコマイチャレンジとは、1リッターのガソリンでどれだけの距離を走行できるかを競い、速さではなくマシンの燃費性能を競う、モータースポーツです。

退任の挨拶 法人本部 小野 多津子



7月1日付けでホンダ学園 法人本部での勤務となり転勤致しました。関西校在職中は、学生のみならず多くの卒業生の方々とたくさん触れ合えたことが私の財産だと思っています。学生のみならずはこれからいろいろな方と触れ合うことがあると思います。その分戸惑うこともたくさんあると思いますが、そんな時には殻に閉じこもるのではなく、心を開いて話しをして下さい。そうすれば、気持ちも通じ楽しさも増えると思います。これからのみなさんの活躍を期待しています。長い間、お世話になりました。ありがとうございました。

四輪整備同好会

同好会レポート

Ciao Go-Cart Festa 2011

四輪整備同好会は、4月24日(日)堺カートランドでCiao Go-Cart Festa 2011に参加しました。  
 天候は晴れで最高のコンディションの中、AM11:20にスプリントレースの予選が始まり、自動車整備科2年生の杉森君がポールポジションを獲得。  
 決勝ではポールポジションスタートから1位キープのままゴールして優勝しました。(3年生の坂本君が10位、3年生の加藤君が9位でした)  
 耐久レースでは予選1位で開始から70週目までは、1、2位を走行していましたが、途中床の取付けボルトが割れて外れてしまい修正する間に5周ほど遅れてしまい、結果は1



17周走行の11位でゴールしました。  
 今回の失敗を次回のレースには生かせようがんばります。  
 4輪整備同好会 顧問 田伏