

就職キックオフ

就職力養成研修

10月1日の就職キックオフを皮切りに就職活動がスタート。そして11日には「就職力養成研修」を実施いたしました。

今年も就職は「厳しい」と言われていますが、実際にどんな力が必要となるのか、なかなかわかりにくいものです。しかし「漠然と」不安を感じるのではなく、「具体的に」するべきことを明らかにし、就活の第一歩を踏み出すこと。それが研修の目的です。

研修では内藤先生による就職活動の極意「得手に帆を上げて」講話の他、整備・開発分野で実践経験豊富な先生方による講話が行われました。

企業研究会

「仕事」と「企業」がテーマとなる企業研究会では、自動車業界を取り巻く環境を学びHondaのことや、整備、開発の仕事を知ること、就職を希望する企業の研究に必要な情報を収集します。

企業研究会には毎年、Hondaをはじめホンダ学園賛助会企業の人事担当者をお招きし、最新の業界情報・企業情報を学生たちに提供しています。ホンダ学園の学生だからこそ得られる貴重な体験を、ぜひ自分たちの就職活動に生かして欲しいと思います。



学園卒業の先輩からも就職を目指す後輩へ様々なアドバイスをいただきました。



就職力養成研修



内藤先生による就職活動の極意「得手に帆を上げて」をはじめ整備や開発の仕事の楽しさ・面白さを先生方にお話いただきました。

企業研究会



整備・開発系企業の人事担当者様より、最新企業情報や実務に関するご説明をいただきました。

第3回 フットサル大会

クラス対抗

9月3日～9月6日、川越フットサルリゾートにて第3回クラス対抗フットサル大会が開催され、連日白熱した試合が行われました。1年生から4年生、そして教員チームも出場する遠慮なしのトーナメント戦。

優勝したのは1年生チームの「KUNO」。準優勝は2年生チームの「FC HIG」。そして3位は研究科4年生の「吉野とゆかいな仲間たち」でした。

フットサル大会は、学年を超えて交流できる貴重なイベントで、毎年盛り上がる学校行事となっています。

2013年1月にはバスケットボール大会の開催も予定しています。

優勝



準優勝



3位



「頑張ってくださいますのでよろしく」



長野 泰幸

8月1日付
で埼玉製作所
狭山工場組
立課より学生
部に着任しま
した長野と申します。ホンダ学園自動車整備科30期の卒業生です。組立では主にライン業務を中心に要員対応、新機種受け入れ業務などを行ってまいりました。生産現場、第一線の経験を活かして、学生目線で「明るく、楽しく、元気よく」頑張りますのでよろしく



黒澤 輝如

8月1日付
で埼玉製作所
より赴任いた
しました黒澤
と申します。
22年間完成車組立課に所属し、ライン作業から人材育成まで多岐にわたって積んできた経験や、それ以前に5年程勤めていた整備工場での経験を伝えて行くことが私の使命と捉え、「明るく、楽しく、元気よく」をモットーに、全力で頑張りますので、今後とも宜しくお願いいたします。

着任しました

夢走祭 2012

9月22日(土) 関東校の学園祭「夢走祭」を開催いたしました。各種模擬店や用品販売店は朝から多くのお客様で賑わい、今年初めての試みとなった校内BGM放送は夢走祭をさらに盛り上げました。毎年人気のダンボールクラフトは午前中から満員状態。沢山の子どもたちが組み立てたアシモを嬉しそうに持ち帰っていきました。

今年の注目は、SuperGT 2012 参戦中の「ARTA HSV-010」の特別展示。レースの合間をぬって本校へやってきました。常設中の2004 TAKATA DOME NSXと並び、訪れたGTファンを楽しませていました。

また、授業やクラブ活動の成果を披露した「技術コンクール」や「鈴鹿8耐ピットワーク実演」など自動車大学校らしい催しにも多くの方が観覧に訪れ、学生たちへ拍手を送って下さいました。8耐ピットワークには久保山選手も駆けつけて下さり、本番さながらの実演に大きな歓声が沸き起こりました。



たくさんのご来場ありがとうございました



そして学園祭の最後を飾ったのはビンゴゲーム大会。会場は子供たちでいっぱい。最後まで楽しい夢走祭となりました。

“コカ・コーラ ゼロ” 鈴鹿8時間耐久ロードレース

メカニック部 ピットサポート報告 7/29 Sun 決勝

#40 Laps.182 <8:03'27.820>

#41 Laps.161 <8:03'06.727>

7/26 (木) ~ 7/29 (日) 「コカ・コーラ ゼロ 鈴鹿8時間耐久ロードレース」第35回大会が鈴鹿サーキットで開催されました。

メカニック部は、「Honda 浜松エスカルゴ & PGR & ホンダ学園関東」(No.40号車)と「Honda 狭山レーシング&オールホンダ合同チーム」(No.41号車)の2チームに加わり、タイヤ交換や燃料給油といったピットワークの他、ブレーキディスクやタイヤなど、足回りを中心としたメンテナンスやクリーニングを担当しました。

決勝レースではNo.40号車が転倒するというアクシデントが発生。ピットの緊張が一気に高まりました。幸いライダーは無事でしたがマシンは修復が必要な状態に。マシンがピットへ戻ってくるとすぐに、メカニックたちが慌ただしく動き回り修復を進めていきました。世界大会ですので作業中はオフィシャルの厳しいチェックが入ります。周囲を取り囲む関係者の方々が見守る中、メカニックたちはマシンを修復し、チームは無事レースに復帰することができました。

一時的に順位は下がりましたが、3人のライダーが順調に周回を重ね、最後は36位まで順位を上げ、2チーム揃って8時間を完走し、今年も感動のラストを迎えることができました。チームの皆さま、関係者の皆さま、今年もありがとうございました。

#40 Honda 浜松エスカルゴ & PGR & ホンダ学園関東

第1ライダー:久保山 正朗 選手/第2ライダー:中津原 尚宏 選手/第3ライダー:野寄 真二 選手

#41 Honda 狭山レーシング & オールホンダ合同チーム

第1ライダー:山下 広 選手/第2ライダー:大山 翼 選手



#40 Honda 浜松エスカルゴ & PGR & ホンダ学園関東



#41 Honda 狭山レーシング & オールホンダ合同チーム



レース直前のマシンチェック



コーナーを攻める久保山選手

フォーミュラSAE部

第10回 全日本学生フォーミュラ大会



フォーミュラSAE部のみなさん 総合11位獲得

第10回全日本学生フォーミュラ大会 ~ものづくり・デザインコンペティション~ に出場したフォーミュラSAE部は、関東校史上最高位となる総合11位を獲得しました。さらに、「ジャンプアップ賞」「日本自動車工業会会長賞」「最軽量化賞」の特別賞も受賞いたしました。

今年のマシン製作は軽量化を前提として推進され、様々なアイデアが取り込まれています。

例えばPET材を使用した真空成形カウルや、マウンテンバイク用のエアスプリングダンパ、チェーンドライブにかわりベルトドライブの採用など。また部品点数の削減、最適な肉抜き形状の実現など細部まで作り込みを行い、独自性に富んだマシンは、審査員や大会関係者の注目を集めることができました。

大会出発の直前までテスト走行を行い、時間の許す限り細部にいたるまで入念なチェックを行いました。その結果、静的審査・動的審査ともに、大きなトラブルもなく、順調に各審査をクリアしていきました。

最後の審査「エンデュランス」が終了すると部員のみなさんは大きな歓声を上げてよこごび、戻ってきたドライバーをみんなで迎えました。



車検に向け調整中



エンデュランス走行中

エコラン部

エコマイレージチャレンジ2012 全国大会

9月15、16日、ツインリンクもてぎ スーパースピードウェイで開催された、エコマイレージチャレンジ2012 本田宗一郎杯 第32回 全国大会にエコラン部が出場しました。

「グループⅢ」「ニューチャレンジクラス」「市販車クラス」の3クラスにエントリーし、16日に行われた決勝では、「グループⅢ」22位(燃費:511.874 [km/l])「市販車クラス」では、昨年28位を上回る10位(燃費:194.109 [km/l])という素晴らしい成績をおさめました。

グループⅢに出場した「H-TEC 関東エコゴーゴー号」は、青山のウェルカムプラザにも展示されました。



726号車 市販車クラス



エコラン部のみなさん

新動力研究部

2012ワールド・グリーン・チャレンジ

7月28日、29日、秋田県大潟村で開催された、2012 ワールド・グリーン・チャレンジ バイクレースに新動力研究部が出場しました。CG杯耐久ラリー (カテゴリー S) オープンクラスにエントリーしたSTREAM XV (107号車)が記録3時間3分35秒で3位の成績をおさめました。



新動力研究部のみなさん



STREAM XV (107号車)



STREAM SG (26号車)

自動車整備部 Ene-1 GP SUZUKA & MOTEGI



サーキットを快走するN360EV

Ene-1 GP に出場した自動車整備部のN360EVは、鈴鹿大会で6位、もてぎ大会では優勝という素晴らしい成績を残しました。不動車だったN360をEV化する際、積極的に廃品を利用したことやレストア技術、カラーリングセンスを評価され、鈴鹿大会では「グッドパフォーマンス賞」も受賞しています。

軟式野球部 第7回 ふじみ野市会長杯 優勝



軟式野球部のみなさん

7月22日、第7回 ふじみ野市会長杯 (3部) の決勝戦が行われ、4-1で勝利した軟式野球部は、来年度2部リーグへの昇格を決めました。今年は専門学校大会の日程と重なり、体力的にきつい時期もありましたが、持ち前の元気と明るさで2部リーグ昇格という快挙を成し遂げました。

オフロード部 キャンパスオフロード東日本大会 第4戦



総合1位 甲斐選手

10月7日、埼玉県のアムステルダムで行われた、キャンパスオフロード東日本大会第4戦にオフロード部が出場しました。各大学、専門学校のオフロード部に今年入部した新人によって争われる「フレッシュマンクラス」にホンダ学園からは3名がエントリーし、総合1位、2位の成績をおさめました。

卓球部 第28回 全国専門学校卓球選手権大会



(左) 田代選手 (右) 石塚選手

11月13日、第28回 全国専門学校卓球選手権大会に卓球部が出場し、男子ダブルスで全国3位の成績をおさめました。また、今年6月の東京都大会ではダブルス・シングルスともに優勝もしています。