## 客観的な指標に基づく成績の分布状況を示す資料【2022年度】

客観的な指標の算出方法	履修	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)												
学科名					一級自動車	車整備学科								
学年					1	年								
前後期		前期												
学科・実習		学科												
成績分布(全体人数)					67	'人								
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下				
人数	0	0	0	0	0	2	2	2	13	48				
下位1/4に該当する人数		17人												
下位1/4に該当する評定		4.5												

2	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのヨ	平均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評	価)			
	学科名					一級自動車	車整備学科							
	学年					1	年							
	前後期					前	期							
	学科・実習		実習											
	成績分布(全体人数)					67	'人							
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	0	0	3	4	4	5	51			
	下位1/4に該当する人数		17人											
	下位1/4に該当する評定		4.5											

3	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	₽均を算出 <sup>.</sup>	する(1・2	2 · 3 · 4 ·	5の段階評	) (西)			
	学科名					研究開	発学科							
	学年					1	年							
	前後期					前	期							
	学科・実習		学科											
	成績分布(全体人数)					6	2							
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	0	0	0	1	2	5	51			
	下位1/4に該当する人数		15人											
	下位1/4に該当する評定		4.7											

4	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	ヹ均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	西)			
	学科名					研究開	発学科							
	学年					1	年							
	前後期					前	期							
	学科・実習		実習											
	成績分布(全体人数)					5	9							
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	0	0	0	1	1	10	47			
	下位1/4に該当する人数		15人											
	下位1/4に該当する評定		4.6											

客観的な指標の算出方法	履修	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)												
学科名				サ	ービスエ)	ンジニア学	科							
学年					1	年								
前後期		前期												
学科・実習		学科												
成績分布(全体人数)					7	'5								
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下				
人数	0	0	0	0	1	1	5	8	14	46				
下位1/4に該当する人数		19人												
下位1/4に該当する評定		4.3												

9

7	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点数	数成績を、	5段階評価	し、その平	Z均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評(	)			
	学科名					一級自動車	車整備学科							
	学年					1:	年							
	前後期					後	期							
	学科・実習		学科											
	成績分布(全体人数)					62	:人							
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	0	0	1	3	6	11	41			
	下位1/4に該当する人数		16人											
	下位1/4に該当する評定		4.5											

8	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、その <sup>ュ</sup>	Z均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	価)			
	学科名					一級自動車	車整備学科							
	学年					1	年							
	前後期					後	:期							
	学科・実習		実習											
	成績分布(全体人数)					62	!人							
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	0	0	4	5	9	25	19			
	下位1/4に該当する人数		16人											
	下位1/4に該当する評定		4.0											

客観的な指標の算出方法	履修	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)											
学科名					研究開	発学科							
学年					1	年							
前後期		後期											
学科・実習		学科											
成績分布(全体人数)					58	3人							
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
人数	0	0	0	0	0	1	1	6	6	44			
下位1/4に該当する人数		15人											
下位1/4に該当する評定		4.6											

客観的な指標の算出方法	履修	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)											
学科名					研究開	発学科							
学年					1	年							
前後期		後期											
学科・実習		実習											
成績分布(全体人数)					58	人							
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
人数	0	0	0	0	0	3	3	10	26	16			
下位1/4に該当する人数		15人											
下位1/4に該当する評定		3.9											

客観的な指標の算出方法	履作	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)											
学科名				サ	ービスエン	ノジニア学	科						
学年		1年											
前後期		後期											
学科・実習		学科											
成績分布(全体人数)					76	人							
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
人数	0	0	0	0	1	1	6	11	14	43			
下位1/4に該当する人数		19人											
下位1/4に該当する評定		4.0											

12	客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出す	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	西)			
	学科名				サ	ービスエン	ノジニア学	科						
	学年					1:	年							
	前後期・通期					後	期							
	学科・実習		実習											
	成績分布(全体人数)					76	人							
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	0	1	3	19	17	17	19			
	下位1/4に該当する人数		19人											
	下位1/4に該当する評定		3.5											

13	客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	Z均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評	価)		
	学科名					一級自動車	車整備学科						
	学年					2	年						
	前後期・通期					前	期						
	学科・実習					学	:科						
	成績分布(全体人数)		60										
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
	人数	0	0	0	0	1	4	9	12	12	22		
	下位1/4に該当する人数		15人										
	下位1/4に該当する評定					3	.5						

14	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点刻	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出∵	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	)		
	学科名					一級自動車	車整備学科						
	学年					2	年						
	前後期・通期					前	期						
	学科・実習					実	習						
	成績分布(全体人数)		60										
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
	人数	0	0	0	0	0	2	5	10	18	25		
	下位1/4に該当する人数		15人										
	下位1/4に該当する評定					3	.7						

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、そのゴ	₽均を算出 <sup>.</sup>	する(1・2	2 · 3 · 4 ·	5の段階評値	価)		
学科名					研究開	発学科						
学年					2	年						
前後期					前	·期						
学科・実習		学科										
成績分布(全体人数)		63										
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
	0	0	0	0	0	1	5	11	14	32		
下位1/4に該当する人数					16	人						
下位1/4に該当する評定					3	.9						

Ιh

客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	₽均を算出	する(1・2	2 · 3 · 4 ·	5の段階評	価)
学科名					研究開	発学科				
学年					2	年				
前後期					前	期				
学科・実習					実	習: 習				
成績分布(全体人数)					6	3				
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下
人数	0	0	0	0	0	1	2	7	10	43
下位1/4に該当する人数					16	人				
下位1/4に該当する評定		•		•	4	.3	•			

17	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出゛	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	の段階評値	西)		
	学科名				サ	・ービスエン	ノジニア学	科					
	学年					2	年						
	前後期・通期					前	期						
	学科・実習					学	科						
	成績分布(全体人数)		90										
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
	人数	0	0	0	2	8	20	15	17	9	19		
	下位1/4に該当する人数		23人										
	下位1/4に該当する評定		2.8										

18	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	₽均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	5の段階評価	)			
	学科名				サ	ービスエン	ノジニア学	科						
	学年					2	年							
	前後期・通期					前	期							
	学科・実習					実	習:百							
	成績分布(全体人数)		90											
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0 0 0 3 3 10 8 28 18 20 23A											
	下位1/4に該当する人数													
	下位1/4に該当する評定					3	.3							

客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出∵	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	) (西)		
学科名					一級自動車	車整備学科						
学年					2	年						
前後期・通期					後	期						
学科・実習		学科										
成績分布(全体人数)		56										
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
人数	0	0	0	0	0	0	3	13	9	31		
下位1/4に該当する人数					14	人			•			
下位1/4に該当する評定					3	.8			•			

客観的な指標の算出方法	履何	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	Z均を算出	する(1・2	2 · 3 · 4 ·	5の段階評	) (面)			
学科名					一級自動車	車整備学科							
学年					2	年							
前後期・通期					後	:期							
学科・実習		実習											
成績分布(全体人数)		56											
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
人数	0	0	0	0	0	0	6	16	23	11			
下位1/4に該当する人数					14	人		•	•	•			
下位1/4に該当する評定					3	.6		•	•	•			

客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	ヹ均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評	価)
学科名					研究開	発学科				
学年					2	年				
前後期					後	期				
学科・実習					学	科				
成績分布(全体人数)					6	4				
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下
人数	0	0	0	0	0	0	4	10	12	38
下位1/4に該当する人数		•		•	16	人				
下位1/4に該当する評定					4	.1				

			履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)											
22	客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	∑均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	うの段階評値	西)			
	学科名					研究開	発学科							
	学年					2:	年							
	前後期					後	期							
	学科・実習					実	習							
	成績分布(全体人数)		64											
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	1	0	0	4	10	20	29			
	下位1/4に該当する人数		16人											
	下位1/4に該当する評定					4	.0							

23	客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点数	数成績を、	5段階評価	し、その平	Z均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	の段階評価	) (画)		
	学科名				サ	ービスエン	ンジニア学	科					
	学年					2	年						
	前後期・通期					後	:期						
	学科・実習					学	:科						
	成績分布(全体人数)		87										
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
	人数	0	0	0	0	1	6	14	24	17	25		
	下位1/4に該当する人数		22人										
	下位1/4 に該当する評定					3	.5						

客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	P均を算出	する(1・2	2 · 3 · 4 · !	5の段階評(	) (西)
学科名				サ	ービスエン	ノジニア学	科			
学年		2年								
前後期・通期					後	.期				
学科・実習					実	習: 習				
成績分布(全体人数)					8	i7				
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下
人数	0	0	0	0	4	3	17	25	20	18
下位1/4に該当する人数					22	!人				
下位1/4に該当する評定		•			3	.3		•	•	

		履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)										
客観的な指標の算出方法	履作	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのႯ	₽均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評	価)		
学科名			1	級自動車整	<b>E備研究学</b>	科(一級整備	第士コース]	)				
学年		3年										
前後期・通期					前	期						
学科・実習					学	:科						
成績分布(全体人数)					6	7						
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
人数	0	0	0	0	0	0	4	11	20	32		
下位1/4に該当する人数		17人										
下位1/4に該当する評定					4	.1						

客観的な指標の算出方法	履何	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)										
学科名		1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)										
学年		3年										
前後期・通期					前	·期						
学科・実習					実	'習						
成績分布(全体人数)					6	57						
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
人数	0	0	0	0	0	0	4	8	14	41		
下位1/4に該当する人数					17	'人						
下位1/4に該当する評定		•			4	.2	•			•		

27	客観的な指標の算出方法	履作	多科目の点刻 かんりょう かんりょう かんりょう かんしょう かんしょ かんしょ かんしょ かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしょう かんしゅう かんりょう かんしゅう かんしゃ かんしゃ かんしゃ かんしゃ かんしゃ かんしゃ かんしゃ かんしゃ	数成績を、	5段階評価	し、その平	∑均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • 5	5の段階評値	) (画)		
	学科名			1級日	自動車整備	研究学科	(開発・設	計工学コー	·ス)				
	学年					3	年						
	前後期・通期		前期										
	学科・実習					学	科						
	成績分布(全体人数)					5	8						
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
	人数	0	0	0	0	1	4	7	7	9	30		
	下位1/4に該当する人数		15人										
	下位1/4に該当する評定		•			3	.6						

3	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出゛	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	西)		
	学科名			1級目	自動車整備	研究学科	(開発・設	計工学コー	ス)				
	学年					3	年						
	前後期・通期		前期										
	学科・実習					学科	以外						
	成績分布(全体人数)					5	8						
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
	人数	0	0	0	0	1	6	7	2	7	35		
	下位1/4に該当する人数					15	人						
	下位1/4に該当する評定					3	.6						

客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	) (西)
学科名			1	級自動車整	<b>G備研究学</b>	科(一級整備	第士コース]	)		
学年					3	年				
前後期・通期					後	.期				
学科・実習					学	:科				
成績分布(全体人数)					6	6				
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下
人数	0	0	0	0	0	4	8	21	20	13
下位1/4に該当する人数		•			17	'人		•	•	
下位1/4に該当する評定		•			3	.6		•	•	

客観的な指標の算出方法	居住	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)										
	/1友  !								フック大人口口口	Щ/		
学科名			1	<b></b>	<b>E備研究学</b>	件(一級登》	用エコース	)				
学年		3年										
前後期・通期					後	:期						
学科・実習					実	習						
成績分布(全体人数)					6	6						
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
人数	0	0	0	0	0	3	5	16	21	21		
下位1/4に該当する人数					17	'人						
下位1/4に該当する評定					3	.8		•	•	•		

٠.	

客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	₽均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評	価)
学科名		1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)								
学年		3年								
前後期・通期					後	:期				
学科・実習					学	:科				
成績分布(全体人数)					5	6				
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下
人数	0	0	0	0	0	2	4	9	11	30
下位1/4に該当する人数					14	人				
下位1/4に該当する評定					4	.0				

32	客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのコ	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評	価)			
	学科名			1級	自動車整備	研究学科	(開発・設	計工学コー	·ス)					
	学年					3	年							
	前後期・通期		後期											
	学科・実習		学科以外											
	成績分布(全体人数)					5	i6							
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	0	0	1	8	15	11	21			
	下位1/4に該当する人数					14	人				•			
	下位1 / / / 一該当する証史					3	7							

33	客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	P均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	価)		
	学科名			1	級自動車整	<b>Ğ</b> 備研究学科	科(一級整備	第士コース)	)				
	学年					4:	年						
	前後期・通期		前期										
	学科・実習					学	:科						
	成績分布(全体人数)					5	3						
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下		
	人数	0	0	0	1	6	12	8	12	9	5		
	下位1/4に該当する人数		14人										
	下位1/4に該当する評定		2.8										

客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	iし、そのŸ	Z均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評	価)
学科名			1	級自動車整	<b>Man</b> Man	科(一級整備	第士コース]	)		
学年		4年								
前後期・通期					前	期				
学科・実習					実	習: 習				
成績分布(全体人数)					5	5				
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下
人数	0	0	0	3	1	8	17	14	7	5
下位1/4に該当する人数		14人								
下位1/4に該当する評定					3	.1				

										, ,			
客観的な指標の算出方法	履修	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)											
学科名		1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)											
学年		4年											
前後期・通期		前期											
学科・実習		学科											
成績分布(全体人数)					7	'0							
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
人数	0	0	0	0	1	1	5	19	24	20			
下位1/4に該当する人数	18人												
下位1/4に該当する評定	3.8												

客観的な指標の算出方法	履修	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)												
学科名		1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)												
学年		4年												
前後期・通期		前期												
学科・実習		学科以外												
成績分布(全体人数)		70												
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下				
人数	0	0	0	0	0	2	4	1	15	48				
下位1/4に該当する人数		18人												
下位1/4に該当する評定		4.4												

37	客観的な指標の算出方法	履修	8科目の点	数成績を、	5段階評価	し、そのコ	F均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	価)			
	学科名		1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)											
	学年		4年											
	前後期・通期		後期											
	学科・実習	学科												
	成績分布(全体人数)		53											
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	3	5	17	8	7	6	7			
	下位1/4に該当する人数		14人											
	下位1/4に該当する評定					2	.6							

_														
38	客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その当	∑均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	価)			
	学科名		1級自動車整備研究学科(一級整備士コース)											
	学年		4年											
	前後期・通期		後期											
	学科・実習	実習												
	成績分布(全体人数)		53											
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	0	2	5	6	7	9	24			
	下位1/4に該当する人数		14人											
	下位1/4に該当する評定		3.6											

客観的な指標の算出方法	履修	履修科目の点数成績を、5段階評価し、その平均を算出する(1・2・3・4・5の段階評価)											
学科名		1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)											
学年		4年											
前後期・通期		後期											
学科・実習		学科											
成績分布(全体人数)					7	0							
評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
人数	0	0	0	0	0	2	1	0	4	63			
下位1/4に該当する人数	18人												
下位1/4に該当する評定		4.9											

40	客観的な指標の算出方法	履修	多科目の点	数成績を、	5段階評価	し、その平	ヹ均を算出	する(1・2	2 • 3 • 4 • !	5の段階評値	) (画)			
	学科名		1級自動車整備研究学科(開発・設計工学コース)											
	学年		4年											
	前後期・通期	後期												
	学科・実習	学科以外												
	成績分布(全体人数)	69												
	評定分布	0より0.5以下	0.5より1.0以下	1.0より1.5以下	1.5より2.0以下	2.0より2.5以下	2.5より3.0以下	3.0より3.5以下	3.5より4.0以下	4.0より4.5以下	4.5より5.0以下			
	人数	0	0	0	0	0	1	9	12	24	23			
	下位1/4に該当する人数	18人												
	下位1/4に該当する評定		•		•	3	.9	•		•				