

キャリア教育・実践的職業教育

④ キャリア教育・実践的職業教育

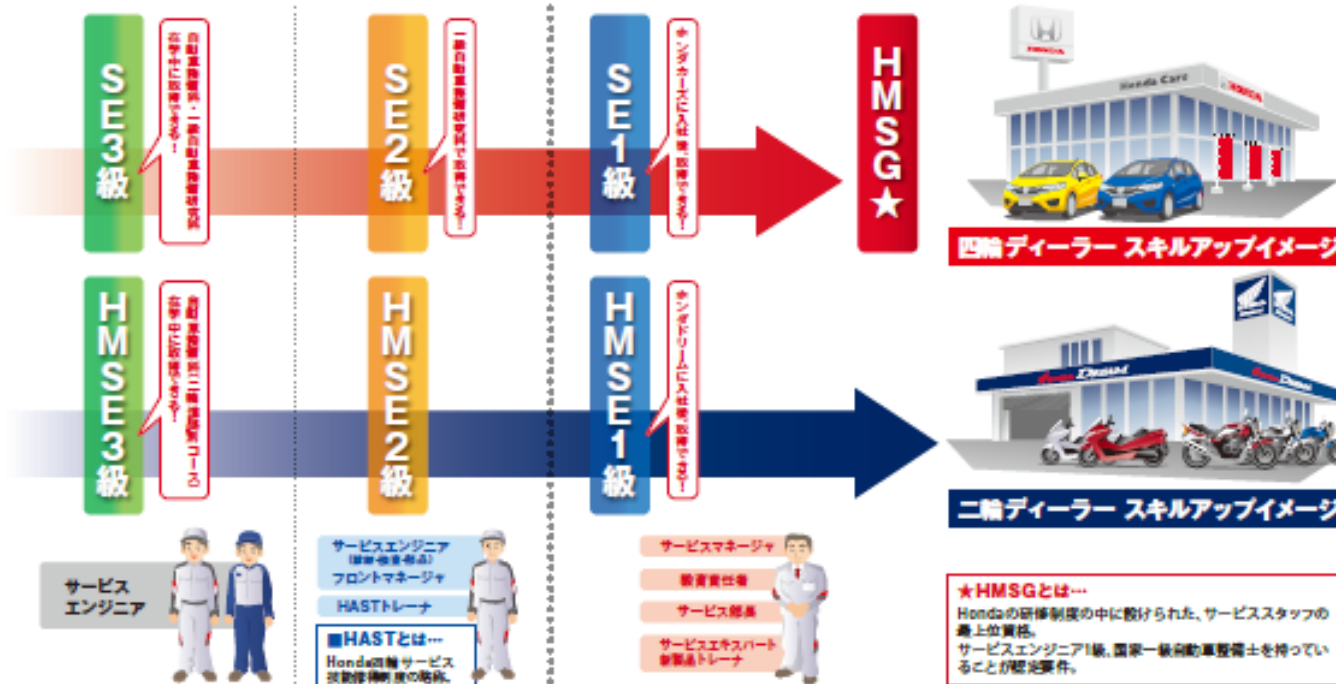
■ キャリア教育への取組状況

**キャリア
アップ
サポート**

Honda直営校だからできる！
在学中の認定資格取得で
就職後のキャリアアップを有利に！

在学中に取得できるHonda認定資格

<p>ホンダ四輪サービスエンジニア3級 (SE3級)</p> <p>ホンダ車の専門的な知識と技術を認定。</p> <p>一級自動車整備研究科 自動車整備科</p>	<p>ホンダ四輪サービスエンジニア2級 (SE2級)</p> <p>ホンダ四輪サービスエンジニア3級の上級資格で、幅広い自動車最新技術などに必要な実力を認定。</p> <p>一級自動車整備研究科</p>	<p>ホンダモーターサイクルサービスエンジニア3級 (HMSE3級)</p> <p>二輪整備の基礎知識と新機種、新技術に対応できる整備力を持ち、お客様への接客と、法遵守を前提として、安全で高効率なサービス運営ができる実力を認定。</p> <p>自動車整備科 ※二輪道別コースのみ取得可能</p>	<p>ホンダセーフティコーディネーター</p> <p>お客様に安全運転に関する情報を提供したり、実体験に基づいたアドバイスができる、Hondaの安全運転に関する社内資格。</p> <p>一級自動車整備研究科 自動車整備科</p>
---	--	---	--



一級自動車整備学科

▶ PICK UP 主な授業

故障診断技術

自動車の電子制御装置の仕組みを理解して故障の原因突き止める技術を習得

自動車が多く使われている電子制御装置の故障箇所を見つける方法を身につけます。

電気電子の基礎を学び、プロの現場で使用する故障診断ツールを使用して実践的に学習します。



Hondaサービスマン最高峰の技術と経験を持つ、整備士のあこがれ

教務部 一級自動車整備学科
沖田 健二 一級小型自動車整備士

Honda Carsで整備士最上位資格を取得。工場長、サービス課長を務め、整備士の育成に力を注いできた。Honda学園では、自らやって見せ、学生にやらせることで自信を持たせる育成を信条としている。



▶ PICK UP 主な授業

先進技術

先進運転支援システムを整備する技術を習得
環境対応時代のモビリティの理解を深める

自動車社会の安全を守る先進運転支援システムについて、新型モデルを使って理解します。

これから必須となる、システムが正常に作動するように調整する方法を身につけます。

また、来たるべきEV時代の車両についても学んでいきます。

広い分野で実績を積んだ知識は本物
整備から修理までなんでも来い

教務部 一級自動車整備学科
田中 満広 一級小型自動車整備士

钣金・塗装や、大型トラックなどの整備経験があり、Honda Carsでは工場長やサービストレーナーを務めた。サービス技術コンクールの最優秀賞や、研修運営にも携わり全国のサービススタッフが育成してきた。自らの経験をもとに実践的な授業を実施、即戦力として働けるノウハウを伝える。



FACILITY EQUIPMENT 施設・設備

第1・第2実習場

カーディーラー同等の整備設備



4輪ホイールアライメントテスター

Honda Carsに導入されている最新設備



CURRICULUM 段階的に学べるカリキュラム

1年次

2年次

3年次

4年次



高度な整備技術習得を目指す、
自動車の基礎から学ぶ

一級自動車整備士資格の取得を見据えて、先行で電気・電子技術も理解しながら、クルマやバイクの構造や整備を幅広く学び、国家資格を取得します。



自動車を詳しく学ぶ

一級自動車整備士取得に必要な、エンジンピシヤシ、故障診断、環境・安全、法令に加え先進運転支援システム、自動運転技術搭載車の整備について学びます。グループワークでは社会人基礎力の向上を目指します。



整備作業習熟の総仕上げ

学んできた知識の総仕上げ、自動車整備のプロフェッショナルを目指して実践作業に取り組みます。Honda四輪サービスエンジニア2級を取得し自動車整備の実践力を体得します。

取得を目指す資格

* 任意受験(二級二輪自動車整備士については二級自動車整備士(総合)に含まれるが、別途受験も可能)

- 一級自動車整備士(総合)
- 二級自動車整備士(総合)
- 二級二輪自動車整備士*

- 電気自動車等の整備に係る特別教育
- 損害保険募集人一般試験自動車保険単位
- 損害保険募集人資格
- 危険物取扱者
- タイヤ空気充てん作業特別教育

ホンダ社内資格(卒業時に認定)

- Honda四輪サービスエンジニア2級
- Honda四輪サービスエンジニア3級
- Hondaモーターサイクルエンジニア3級*

INTERVIEW

卒業生
活躍中



学びが仕事に活かされています

一級自動車整備学科 卒 塩川 楓さん
本田技研工業株式会社

私は現在Honda Carsへの支援や整備相談、車両整備、品質改善などの業務をしています。一級自動車整備学科で学ぶことのできる、自動車の構造、電子制御、整備・診断技術、法規の知識は現在の業務にかかせない大切な財産になっています。



働きながら学べる
最高の環境!

海外研修制度で
海外でも即戦力となる人材を目指す

資格取得に向けて身につけた知識と技術を活かして、海外就労研修に参加します。ニュージーランドまたはオーストラリアの現地Honda販売店で整備士として働き、接客から整備まで全てを実務体験します。

対象 一級自動車整備学科および、
研究開発学科にて選抜基準を満たした学生

時期 一級自動車整備学科および、
研究開発学科2年修了後(一年間休学)

詳細はコチラ
QRコード

但し、コロナウイルス(COVID-19)等の不測の事態により、実施できない場合もあります。

詳しい内容は
ホームページにて
紹介中!



▶ PICK UP 主な授業

機械設計・材料力学

ものづくり設計における

構造・製法・材料の基礎知識を習得

モビリティ開発における設計基礎を学びます。どのような機構・構造で構成されて、どのような材料を使い、それをどうやって加工しているのかを徹底的に学びます。全ての設計はここから始まります。



豊富な雑学はまさに知識の泉
なんでも聞いてみて!

教務部 研究開発学科
大柿 政彦

とても温厚で学生から頼りにされるベテラン講師。クルマ・バイクはもちろん、雑学知識も豊富で授業を楽しみにしている学生多数！研究開発経験を活かした授業も長年の経験でわかりやすく教えます。趣味は「へんてこなモノ」の収集(笑)。さっと授業で見せてくれますよ!

▶ PICK UP 主な授業

電気・電子制御

モビリティの電動化に求められる
電気・電子制御及びプログラムを学ぶ

電気回路の基礎知識から基本的な電子工作技術に始まり、モーター等のプログラミングを用いた制御技術、自動車の通信技術等を学びます。



クルマと電気工作大好き
一緒に楽しみましょう!

教務部 研究開発学科
塚越 琢也

学生時代はクルマの運転をしたい思いからコックピットを自作したオタクな一面も! Hondaの四輪開発センターと趣味で得た豊富なクルマ知識を活かし、楽しめる授業を提供します。フォーミュラSAE部の顧問を担当しながら、最近は大聖二輪の免許も取得した乗りもの大好きな元員みたいになれる講師。



FACILITY EQUIPMENT 施設・設備

機械加工実習場

開発現場同様の設備群



CATIA室

Hondaの
設計現場と
同じ仕様



モーター
試験装置

電動化加速に
対応した設備



CURRICULUM 段階的に学べるカリキュラム

1年次

2年次

3年次

4年次



モビリティ開発技術習得へ
向けて、自動車の基礎から学ぶ
研究開発授業に備え、自動車整備を通じた商品
知識や機械構造を実践的に理解し、国家二級
自動車整備士資格を取得します。



研究開発基礎知識を学ぶ
自動車工学、電気・電子工学、ものづくり(設計・
製作)といった開発の要点を学びます。
学科だけでなく実習との融合により学んだ知
識を実践し理解を深めます。



開発フローを卒業研究で実践
4年次は、学びの集大成として「卒業制作・研究」
に取り組みます。実際の開発現場の機材を使い、
グループごとの商品コンセプトから企画立案し、
製品の仕様・図面作成、試作・評価そして最終提
案発表といった、実際の開発プロジェクトチーム
を模したグループワークで実践力を養います。

取得を目指す資格

* 任意受験(二級自動車整備士(総合)に含まれるが、別途申請可能)

- 二級自動車整備士(総合)
- 二級自動車整備士(二輪)*

- 電気自動車等の整備に係る特別教育
- 損害保険募集人資格
- 危険物取扱者
- アーク溶接特別教育
- 実用数学検定

- ホンダ社内資格(卒業時に認定)
- ホンダ四輪サービスエンジニア3級

INTERVIEW

卒業生
活躍中



ものづくり現場の
最前線で働いています!

研究開発学科 卒 坂本 直樹さん
本田技研工業株式会社 四輪開発センター 所属し、製造プロセスを考へ機械加工などを駆使し試作品を製作供給しています。一品物が多く加工物に合わせたプロセスや段取りが重要になります。学園時代に学んだ設計ツールのCATIAや機械加工の経験が現在の業務に活かされています。フォーミュラSAE部の活動と学園生活で得た困難なことでも臆することなく挑戦する気持ちは、今の私の業務にとても役立っています。

個性ある先生方が勢揃い!
楽しみながら
学べます!



▶ PICK UP 主な授業

基礎自動車整備

クルマからバイク整備まで
幅広い知識と技術を習得!

1年次には自動車の基礎から学び始め、名称、構造、機能を学んだあと、クルマはもちろんバイクの整備についても一通りの知識と技術を学べます。



クルマもバイクもお任せあれ!
基本から応用まで、楽しみながら学ぼう

教務部 サービスエンジニア学科
大石 尚輝 一級小型自動車整備士

Hondaのサービス部門で、高度な車両整備を担当し、さまざまな修理経験と整備スキルをもちに、初めての学生にもわかりやすい授業、楽しみながら学べる授業を展開しています。
最初はわからなくても大丈夫、ホンモノに触れながら、基本の「き」からやっていきます! 疑問に思ったら、気軽になんでも聞いてみて!



▶ PICK UP 主な授業

実践自動車整備

実践的な技術から最新技術まで
Hondaのサービス技術習得と資格を取得!

Honda Carsに導入されているHondaの診断システム(HDS)や顧客管理システム(e-Dealer)、情報検索システム(MaRIS)などの設備で実践的な実習を行っています。また、Honda SENSINGなどの最新技術授業も行い、Honda Carsの社内資格ホンダ四輪サービスエンジニア3級を取得することができるのもHonda学園ならではです。



実践的な技術や、
これからの技術を学ぼう!

教務部 サービスエンジニア学科
木野内 英和 一級小型自動車整備士

Hondaのサービス部門で、車両不具合の原因分析に従事、お客様へ一層も早く安心をお届けしたいという想いから、高度な整備・診断スキルを磨いてきた。正確かつより効率的な整備方法や、故障診断をする際のノウハウなどを学生に伝え、就職後即戦力となる整備士の育成を志している。



FACILITY EQUIPMENT 施設・設備

第3・第4実習場

1年次の実習場



第7・第8実習場

EV・燃料電池車に対応できるリフト



バイク専用リフト

CURRICULUM 段階的に学べるカリキュラム

1年次



工具の使い方から
自動車の基礎を学ぶ

工具の使い方など自動車整備に必要な基礎知識、技術から学びます。1年次修了時には国家三級整備士取得レベルを目指します。

2年次



習熟を深め、
より実践的に学ぶ

二級整備士資格取得に向けた知識の強化と、整備の現場で活躍できるための点検、車検整備技術、Hondaの技術をより深く実践的に学びます。

取得を目指す資格

☑ 二級自動車整備士(総合)

- ☑ 電気自動車等の整備に係る特別教育
- ☑ 損害保険募集人資格
- ☑ 危険物取扱者
- ☑ タイヤ空気充てん作業特別教育

ホンダ社内資格(卒業時に認定)

- ホンダ四輪サービスエンジニア3級
- ホンダモーターサイクルエンジニア3級*

* 二輪販売会社内定者対象

INTERVIEW

卒業生
活躍中



憧れのツナギを着て
働いています

サービスエンジニア学科 卒
Honda Cars 東京中央 サービススタッフ

石塚 紫織さん

Honda Carsの見学に行った際、Hondaのツナギを着て働いている方々を見て「カッコいい、私もここで働きたい」という気持ちが強くなりました。試験に合格し、憧れのツナギを着た時はとても嬉しかったです。知識や技術がまだまだ半人前なので先輩方から教えてもらいながら力をつけていきたいです。

バイクの授業が
あるのはHondaの学校
ならでは!



■実習・実技などの取組状況

企業等との連携による実習

学科	科目名	実施概要	配当年次・学期	時限数 (90分/時限)
サービス エンジニア学科	実践自動車整備	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表にて評価を頂き科目評価とする。	2年次・後期	36時限
一級自動車整備 学科 (旧:一級自動車 研究開発学科 一級整備士コース)	企業実習	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表(評価表)にて評価を頂き科目評価とする。	4年次・前期	120時限
研究開発学科 (旧:一級自動車 研究開発学科 開発・設計工学 コース)	CATIA実習	CATIA系企業のエキスパートより実際の操作や3Dモデルの作成方法を学ぶ。	3年次・後期	8時限